



Správa železnic, státní organizace,
Generální ředitelství
odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Odpověď k č. j. ze dne
37750/2022-SŽ-GR-O6
25. 5. 2022

Č. j./Sp. zn./Typ
MD-4170/2022-910/3
MD/4170/2022/910

Vyřizuje/E-mail/Telefon
Mgr. Petr Řehák
petr.rehak@mdcr.cz
+420 2251 31038

Datum
Praha

Věc: Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC

Dopisem č. j. 37750/2022-SŽ-GR-O6 ze dne 25. 5. 2022 předložil investor, Správa železnic, státní organizace, Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, dle platné směrnice MD č. V-2/2012 (Směrnice, upravující postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu), záměr projektu investiční akce „*Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC*“. (ŽDC – železniční dopravní cesta)

Ministerstvem dopravy byly dne 26. 8. 2020 schváleny tři spolu související záměry projektů „Doplnění zařízení a aplikací pro řízení dopravy“, „Rekonstrukce a úprava přenosové sítě Správy železnic“ a „Segmentace provozu v technologické datové síti“. Záměr projektu „Doplnění zařízení a aplikací pro řízení dopravy“ byl z důvodu provozních potřeb následně věcně aktualizován do podoby „*Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC*“. Nedílnou součástí tohoto záměru projektu je:

- a) Zápis ze dne 21. 6. 2022, podepsaný a garantovaný zástupcem Správy železnic, státní organizace, a zástupcem její složky Centra telematiky a diagnostiky, jímž došlo k závaznému upřesnění věcných částí tohoto projektu.
- b) Příloha „*Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC*“, která stanovuje kategorie předávaných dat mezi technologiemi ŽDC a systémem JZP, vysvětluje účel jejich využití a prezentace a specifikuje využívané protokoly pro výměny dat pro konkrétní typy technologií s JZP.

Z důvodu jednostranného využití dosud aplikovaného systému kontrolně analytického centra pro řízení dopravy (KAC) a vzniklé provozní potřeby zaznamenávat a archivovat data v celém rozsahu ŽDC bylo přistoupeno k jeho systémové restrukturalizaci na systém „Jednotného záznamového prostředí ŽDC“, který umožní komplexní záznam, archivaci a analýzu pro široce spektrální oblast ŽDC v souladu s „Koncepčním záměrem projektu realizace Jednotného záznamového prostředí (JZP) ŽDC“ a s komplexní vazbou na všechny aplikace v prostředí ŽDC, vyžadující tento záznam a archivaci dat. Uvedená koncepce byla schválena Ministerstvem dopravy dne 24. 3. 2020.

Pro tok uvedených dat byla v rámci akce „*Kontrolně analytické centrum řízení dopravy (KAC)*“ v roce 2015 vytvořena páteční síť Správy železnic, státní organizace (tehdy SŽDC, s. o.). Následně v rámci akce „*Rekonstrukce a úprava přenosové sítě Správy železnic*“ bude tato páteční síť rozšiřována o další lokality a s nárůstem datových toků i kapacitně posilována. Další akce „*Segmentace provozu v technologické datové síti*“ zajistí zvýšení bezpečnosti sítě Správy železnic, státní organizace, dle zákona o kybernetické bezpečnosti. Zároveň byly v Centrálních dispečerských pracovištích, (CDP) Praha a Přerov, vybudovány nové routery, které zabezpečují systémový přechod mezi příslušnými technologiemi.

Záznamové prostředí JZP ŽDC bude strukturovaně uspořádáno do **užitných úložných oblastí (UÚO)**, které jsou definovány jako záznamový a archivační prostor pro v předstihu definovanou pracovní činnost, prováděnou v rámci vztažného oborového využití. Každá UÚO bude přesně definovat a spravovat v návaznosti na archivovaná data, jejich interaktivní využívání (transfer) a měnitelný rozsah oblastí. Příkladem oblastí jsou UÚO Řízení a organizace dopravy; UÚO Kamerový systém; UÚO Vzdělávání; UÚO Infrastruktura; UÚO Životní prostředí; UÚO Veřejná správa; UÚO HZS SŽ; UÚO Dopravce.

Systém KAC v současné podobě bude funkční do doby ukončené realizace akce „*Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC*“, kdy se stane UÚO Řízení a organizace dopravy. Přístup do jednotlivých užitných úložných oblastí (UÚO) bude selektivně vyhrazen přesně daným osobám s příslušným oprávněním v intencích, stanovených GDPR. JZP ŽDC současně tvoří přesně definované, vymezené a adresně funkční oboustranné přechodové rozhraní, umožňující vstup dat, určených k záznamu nebo archivaci a adresný a přístupově vymezený výstup uložených dat, potřebných pro další zpracování (např. kontrolní činnost, potřebná datová koordinace apod.).

Předmětný systém bude segmentován pro nezávislý vstup subjektů, působících na ŽDC, formou UÚO, za podmínek kybernetické ochrany dat a zajištění striktních parametrů požadavků ochrany osobních údajů. Bude dokumentováno aplikační rozhraní pro pružné začleňování dalších systémů v budoucnosti.

Technické specifikace transferu a ukládání dat:

- Drážní technologie jsou datově propojeny s JZP ŽDC, data z drážních technologií jsou „online“ ukládána do příslušné UÚO archivního prostoru JZP ŽDC.
- Prostřednictvím JZP ŽDC je možné vystavovat dokumentované požadavky na fyzické zajištění záznamů, jejich zpracování a provádět a dokumentovat předávání záznamů.
- Drážní technologie jsou datově propojeny s JZP ŽDC, ale uchovávají data vlastními prostředky a poskytují je do příslušných UÚO JZP ŽDC na základě vyžádání z JZP ŽDC.

V této souvislosti

- Pouze data, uložená v JZP ŽDC, je možno použít jako oficiální stanoviska, poskytovaná Správou železnic, státní organizací.
- Pro interní potřebu Správy železnic, státní organizace, budou cíleně zajišťována a používána pouze data, primárně uložená v JZP ŽDC. (Jedná se např. o podklady pro oficiální stanoviska, šetření, kontrolní činnost, analýzy atd.). JZP ŽDC bude centrálním autentizovaným a verifikovaným zdrojem uložených záznamů pro následné použití.

Nedílná příloha JZP ŽDC „*Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC*“, bude součástí zadávacích řízení pro realizace akcí, ve kterých budou budovány technologie, podléhající koncepci JZP. Postupy, stanovené dle této přílohy, musí být nedílnou součástí (jako samostatná kapitola) každého příslušného záměru projektu a musí dodržovat zcela konkrétní zásady, stanovené investorem ohledně příslušných dat, a to v provázanosti na výhledově příslušnou UÚO JZP **bez nároku na dodatečné investiční vypořádání**. V případě výskytu dat, která nejsou ve „Specifikaci“ popsána (data, vznikající z nových technologií, data jiných formátů, apod.), musí být způsob jejich uložení prokazatelně projednán s investorem a „Specifikace“ musí být dopsána a aktualizována.

Předmětná příloha „Specifikace“ umožňuje a současně zaručuje aspekty:

- Data jsou poskytována do/z JZP ŽDC. Jedná se o vzájemnou interakci toku dat při jejich vyžádání, a to i průřezově napříč jednotlivými UÚO, dle mechanismu sdílení dat mezi nimi.
- Tabulky „*Kategorie výměny dat*“ slouží jako podklad pro správné určení investiční nákladů a konkrétní integrace technologií do JZP ŽDC v rámci každého příslušného záměru projektu (typ, formát, velikost, začlenění dat).

Realizace stavby se předpokládá v období 11/2022 – **03/2025**.

Celkové investiční náklady akce, čerpané z finančních prostředků SFDI, představují částku ve výši **150,022 mil. Kč (bez DPH)**. Smíšená CÚ 2019 – 2025. **Ekonomické hodnocení** projektu bylo vzhledem k jeho **technologickému** charakteru a vzhledem k tomu, že celospolečenský přínos investice je prostřednictvím CBA nemožné objektivně vyhodnotit a kvantifikovat, provedeno v režimu „Odlišných postupů dle kapitoly IV, odstavce 2, bodu p), Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“, a to v souladu s „Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“ (2017). Bod p): Stavby k odstranění zdrojů ohrožení provozuschopnosti dráhy. Jedná se o přirozenou a nutnou adaptaci na aktuální trendy v oblasti IT, bezpečnosti a moderního řízení dopravy. Navržené řešení představuje optimální způsob provedení, jak z technického, tak ekonomického hlediska, a proto se **projekt doporučuje k realizaci a dalšímu financování**.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 500 352 0089

V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012, upravující postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, se dne 12. 7. 2022 uskutečnilo jednání Centrální komise MD, která k předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila závěr:

Centrální komise MD jednohlasně rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC“, včetně jeho nedílné přílohy „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“, schvaluje s podmínkou, že investor bude předmětný záměr projektu neprodleně připravovat tak, aby byl realizován v předstihu nebo současně s dotčenými záměry projektů, s nimiž bude věcně (tzn. technicky, systémově, organizačně) a investičně zpětně propojován z důvodu jejich možného reálného ukončení. Tato podmínka se nevztahuje na záměry projektů investičních akcí „Rekonstrukce a úprava přenosové sítě Správy železnic“ a „Segmentace provozu v technologické datové síti“.

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI v souladu se závěrem, přijatým Centrální komisí MD dne 12. 7. 2022.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu Správy železnic, státní organizace.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI

Ing. Lenka Hlubučková

náměstkyně ministra pro řízení

Sekce ekonomické a infrastrukturní

Příloha

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce
„Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC“.**

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce
„Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC“

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši **150,022 mil. Kč (bez DPH)**, tj. 176,778 mil. Kč (s DPH), v cenové úrovni let 2019 – 2025, čerpanými z rozpočtu SFDI, který předložila Správa železnic, státní organizace dopisem č. j. 37750/2022-SŽ-GŘ-O6 ze dne 25. 5. 2022, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací **s podmínkou.**

Centrální komise MD jednohlasně rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC“, včetně jeho nedílné přílohy „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“, schvaluje s podmínkou, že investor bude předmětný záměr projektu neprodleně připravovat tak, aby byl realizován v předstihu nebo současně s dotčenými záměry projektů, s nimiž bude věcně (tzn. technicky, systémově, organizačně) a investičně zpětně propojován z důvodu jejich možného reálného ukončení. Tato podmínka se nevztahuje na záměry projektů investičních akcí „Rekonstrukce a úprava přenosové sítě Správy železnic“ a „Segmentace provozu v technologické datové síti“.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 500 352 0089
Předpokládaná realizace akce v období: 11/2022 - **03/2025**

Ekonomické hodnocení projektu bylo vzhledem k jeho **technologickému** charakteru a vzhledem k tomu, že celospolečenský přínos investice je prostřednictvím CBA nemožné objektivně vyhodnotit a kvantifikovat, provedeno v režimu „Odlišných postupů dle kapitoly IV, odstavce 2, bodu p), Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“, a to v souladu s „Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb“ (2017). Bod p): Stavby k odstranění zdrojů ohrožení provozuschopnosti dráhy. Jedná se o přirozenou a nutnou adaptaci na aktuální trendy v oblasti IT, bezpečnosti a moderního řízení dopravy. Navržené řešení představuje optimální způsob provedení, jak z technického, tak ekonomického hlediska, a proto se **projekt doporučuje k realizaci a dalšímu financování.**

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI.

Ing. Lenka Hlubučková
náměstkyně ministra pro řízení
Sekce ekonomické a infrastrukturní